

Das STARTRONIC HYBRID 950 ist ein netzunabhängiges Starthilfegerät für Fahrzeuge mit 12V Bordspannung. Das Gerät ist mit einer Lithium-Ion-Batterie ausgestattet, die die Superkondensatoren aufladen kann. Die innovative Kombination von Super Kondensatoren mit Li-ion Akku sorgt für eine optimale Einsatzbereitschaft.



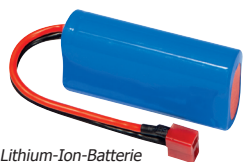
EIN LEISTUNGSSTARKES HYBRIDSYSTEM

Die Leistungsfähigkeit der batterielosen Technologie «Batteryless»

Diese Technologie garantiert eine hohe Leistung und einen schnellen Start über die Restspannung der Fahrzeugbatterie. Es bietet viele Vorteile:

- wartungsfrei
- auch nach jahrelanger Lagerung konstant betriebsbereit.
- Temperaturunempfindlich (-40°C / +65°C).
- längere Lebensdauer, die für 10 000 Lade- und Entladezyklen ohne Verminderung der Leistungsfähigkeit sorgt.

Der Vorteil der Lithium-Ion-Batterie



Lithium-Ion-Batterie
Art.-Nr. 027411

Zur Unterstützung der batterielosen Technologie wird die Lithium-Ion-Batterie (Art.-Nr. 027411) auf Wunsch zum Vorladen von Superkondensatoren verwendet, wenn diese die Restspannung der Batterie nicht nutzen können.

Bei 100% seiner Kapazität kann der Li-Ion Akku 5 Mal die Superkondensatoren aufladen.

HOCHLEISTUNGSSTARTHILFE

Mit seiner Leistung (950 A beim Start) kann das STARTRONIC HYBRID 950 die meisten Fahrzeuge mit 12V Bordspannung (Benzin & Diesel) starten.

2 Modi stehen für eine maximale Effizienz zur Verfügung:

- «**Bypass**»-Modus zum Starten eines Fahrzeugs mit einer stark entladenen Batterie.
- «**Glow**»-Modus (Vorheizung) zum Starten von Dieselmotoren bei kaltem Wetter.

Sichere Starthilfe:

- Kurzschlusschutz
- Verpolungsschutz
- Schutz gegen tiefentladene Batterien

EIN FUNKTIONALER BOOSTER

Der STARTRONIC verfügt über eine **digitale Anzeige**, die folgende Informationen anzeigt:

- Ladungsprozentsatz der Superkondensatoren,
- Spannung der Fahrzeugbatterie,
- Ladezustand der Lithium-Batterie,
- Anwendungshinweise,
- Anwendungsfehler (z. B. Verpolung).

Kompakt (<2 kg): kann das Gerät leicht im Kofferraum seinen Platz finden.

Die entwickelte Anschlusstechnik bietet weitere Lösungen für die Vorladung von Superkondensatoren:

- auf einer 12V Fahrzeugbatterie (Nass, Gel, AGM, Start&Stop) in 2 Minuten.
- an dem Zigarettenanzünderanschluss (12V / 10A) in 3 Minuten.

Die Lithium-Ion-Batterie dient dank ihres USB-Ausgangs (5V / 2A) als externe Stromversorgung für Hightech-Produkte (Touchpad, Smartphone...). Aufladung der Batterie über das gelieferte USB Kabel.

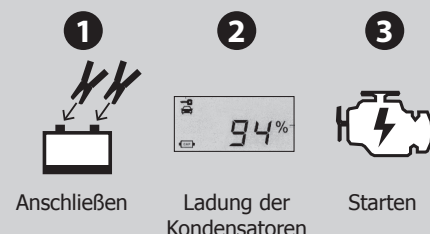


GO >1V

Micro-USB-Anschluss (5 V / 2 A)

Versorgung-Anschluss (für
Zigarettenanzünderstecker 12 V / 10 A)

EINFACHE VERWENDUNG



Lieferumfang :



USB-Kabel



Zigarettenanzünderstecker

START		Capacitors		INPUT CHARGE						POWER SUPPLY		cm	kg
1V/C			C Capacitance	for capacitors			for battery lithium						
				Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time					
950 A	12V	5 x 800 F	160 F	12V	2 min	12 V / 10 A	3 min	5 V / 2 A	2 min	5 V / 2 A	5 h	26,7 x 19,5 x 5	2