

KTS 800 Truck: Die professionelle Lösung für Nutzfahrzeuge



Komplettsystem für Nutzfahrzeuge



KTS 800 Truck: DCU 130 und KTS Truck Modul

Mit dem KTS 800 Truck und dem Software-Paket ESI[tronic] for Truck erhält die Nutzfahrzeug-Werkstatt die Komplettlösung zur Diagnose von Transportern, Lkw, Bussen und Anhängern.

Mobiles Komplettsystem

- ▶ Neu! KTS 800 Truck: sofort einsetzbare Diagnostic Control Unit (DCU 130) und mobiles KTS Truck Modul
- ▶ Zwei Lithium-Ionen-Akkus erlauben den mobilen Einsatz der DCU 130 überall in der Werkstatt oder auch während einer Probefahrt.

Dauerhaft mobil arbeiten

- ▶ Aufnahme von zwei identischen Lithium-Ionen-Akkus
- ▶ Ein Akku genügt um den Betrieb in der Werkstatt fortzusetzen
- ▶ Bei Bedarf lassen sich die Akkus unterbrechungsfrei bei laufendem Betrieb tauschen (Hot-Swap-Funktion).

Werkstattgerechter Tester

- ▶ Leichte Handhabung der DCU 130 durch integrierten Handgriff auf der Geräterückseite
- ▶ Robustes Gehäuse mit 13,3" Touch-Screen-Monitor
- ▶ Vertiefter USB-Anschluss, um einen Dongle geschützt anschließen zu können
- ▶ Auffälligkeiten am Fahrzeug können mit der integrierten Kamera dokumentiert und erforderliche Ersatzteile fotografiert werden.

Modulares Konzept mit der Diagnostic Control Unit

- ▶ Speziell für den Werkstatteinsatz steuert die robuste DCU 130 alle Prüf- und Diagnosesysteme von Bosch, wie zum Beispiel den neuen FSA 500.



Integrierter Handgriff



Vertiefter USB Anschluss



Hot-Swap-Funktion

KTS Truck: Die modulare Lösung für Nutzfahrzeuge



KTS Truck Modul



Modulares Konzept mit Bluetooth-Verbindung

Der KTS Truck ist die ideale Einstiegslösung für Nutzfahrzeug-Werkstätten, die bereits einen PC besitzen.

Optimierte und mobile Diagnoselösung

- ▶ KTS Truck Modul für Transporter, Lkw, Anhänger und Busse
- ▶ Anschließbar an DCU 130, PC oder Laptop
- ▶ Integrierte Bluetooth-Verbindung mit großer Reichweite, bis 100m
- ▶ Bluetooth USB-Adapter im Lieferumfang enthalten
- ▶ Robustes Gehäuse

KTS Truck

- ▶ Unterstützt werden folgende Betriebssysteme: MS Windows XP, Windows Vista und Windows 7
- ▶ Durch die USB-Schnittstelle ist der KTS Truck an alle gängigen Laptop/PC anschließbar

Technische Daten	DCU 130
PC-Board	Prozessor Intel Merom 1.06 GHz DualCore, Betriebssystem Windows 7, 2 GB Arbeitsspeicher, 250 GB Festplattenkapazität
Anzeige	13,3" WXGA Farbdisplay mit resistivem 5-wire Touchscreen, Auflösung 1280 x 800 dpi
Ausstattung	Multimedia, Integrierte Kamera mind. 2 Megapixel, Bluetooth Klasse 1 und 2, WLAN 802.11 a/b/g/n, Ethernet 10/100 Mbit
Zustandsanzeige	Über 4 LEDs: Ein/Aus, Festplattenzugriff, WLAN, Bluetooth
Schnittstellen	2 USB 2.0 1 USB 2.0 vertieft integriert 1 RJ45 10/100 Mbit 1 MIC IN 1 Anschluss für Headset
Li-Ionen Akku	2 Lithium-Ionen Akkus 14,4 V, 32 Wh. Akkus mit Ladestandanzeige
Gehäuse	Robustes Gehäuse, IP 54 (frontseitig IP 65)
Betriebstemperatur	0 bis 40 °C
Abmessungen	355 x 262 x 42 mm (B x H x T ohne Handgriff)



Integrierte Digitalkamera



Status LED Anzeige

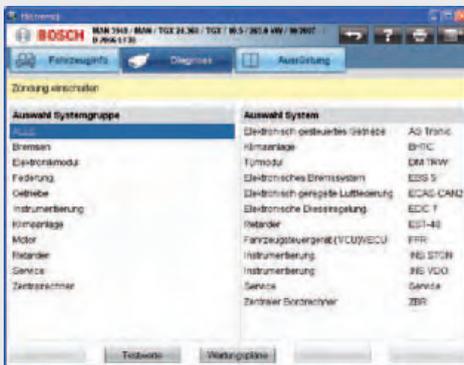


USB Bluetooth

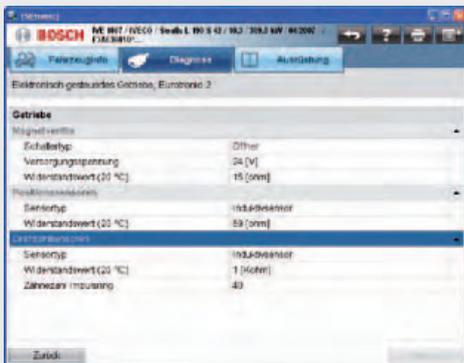
ESI[tronic] for Truck: Alle Informationen und Funktionen für Nutzfahrzeuge



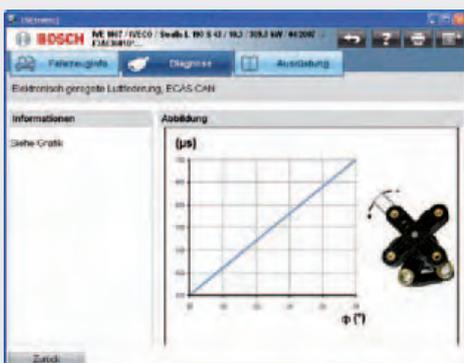
Fahrzeuginformation



Steuergeräte-Diagnose



Technische Daten (Testwerte)



Systeminformationen



Alles aus einer Hand

Neben der Steuergeräte-Diagnose enthält die ESI[tronic] for Truck-Software auch technische Informationen wie Schaltpläne, Service- und Reparaturanweisungen sowie Systeminformationen. Außerdem stehen die Bosch-Ersatzteilkataloge einschliesslich der Katalogdaten des Bosch-Kooperationspartners ZF Services ebenfalls mit Serviceinformationen, Montagehinweisen für Produkte der Marken Sachs, Lemförder, Boge und ZF Parts zur Verfügung. ESI[tronic] for Truck gewährt alle notwendigen Informationen zur Durchführung einer zuverlässigen Diagnose, einer kompletten Wartung und einer effizienten Reparatur. Das Software-Paket zeichnet sich durch eine hohe Marktabdeckung der auf dem europäischen Markt gängigen Transporter, Lkw, Anhänger und Busse aus.

Fahrzeuginformation

Neben der Steuergeräte-Diagnose enthält die ESI[tronic] for Truck-Software auch technische Informationen wie Schaltpläne und Service- und Reparaturanweisungen. Ebenfalls in der Software enthaltene Basisinformationen zu den Nutzfahrzeugen, wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung sowie Achskonfiguration bilden die Grundlage für eine fundierte Diagnose in der Nutzfahrzeug-Werkstatt.



Diagnose

Wichtige Funktionen für die Nfz Werkstatt sind enthalten: Fehlercodes lesen und löschen, Istwerte auswählen, Stellglieder aktivieren, Service-Intervalle zurückstellen und das Anlernen von Komponenten.

Technische Daten

ESI[tronic] for Truck bietet umfassende Unterstützung bei der Fehlersuche: durch Istwerte und Systeminformationen mit Sollwerten, Ausgangsspannung, Kennlinien, etc.

Schaltpläne

Die intuitive Bedienung mit dynamischer Komponentenbeschreibung macht die Benutzung einfach und schnell.

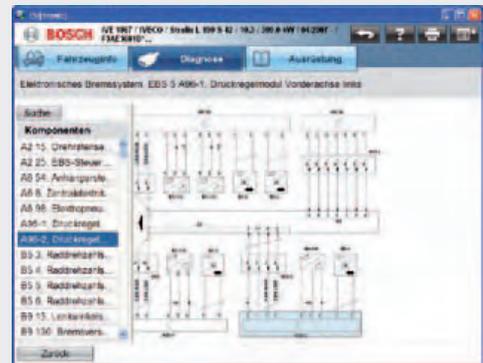
Wartung

Die halb- und jährlichen Inspektionen mit zusätzlichen Kontrollpunkten können jederzeit abgerufen werden.

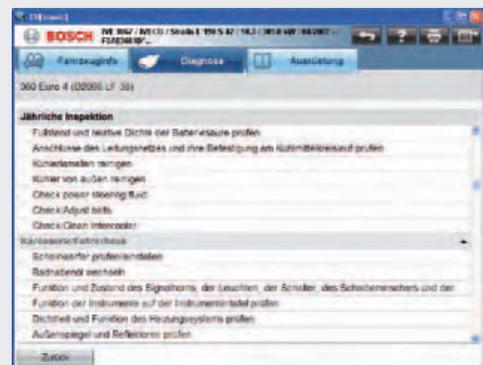
Ersatzteilkatalog

Immer im Zugriff: Der komplette Ersatzteilkatalog von Bosch und ZF Services

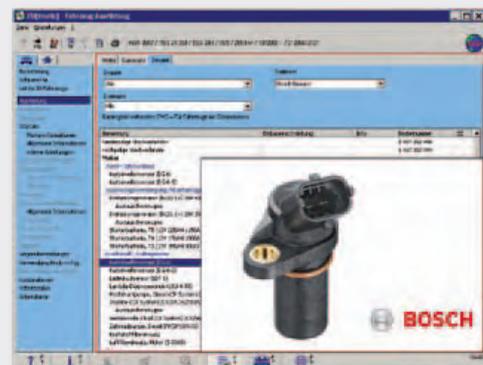
- ▶ Schalt- und Automatikgetriebe
- ▶ Federung
- ▶ Lenkung
- ▶ Kupplung



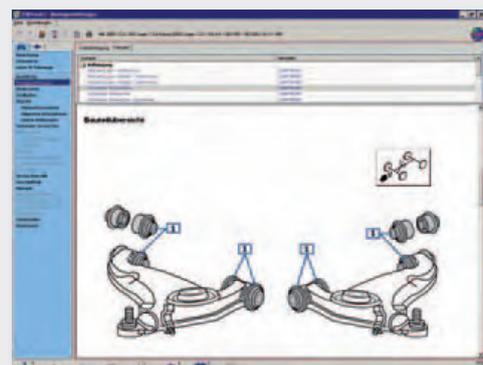
Schaltpläne



Wartung



Ersatzteilkatalog



Montagehinweise